



Settore Lavori Pubblici, Territorio
e Dissesto Idrogeologico
Codice Fiscale - 80000030181

ORDINANZA DEL 08/07/2014

PG 46540/2014

CLASS/FASC: 2012.11.15.2.108

La sottoscritta Ing. Barbara Galletti, Dirigente del Settore Lavori Pubblici, Territorio e Dissesto Idrogeologico della PROVINCIA di PAVIA;

Vista la richiesta inoltrata da RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO S.p.a. con prot. 43710/2014 con cui si notifica la necessità di chiudere al traffico il passaggio a livello sulla SP 23 presso la stazione ferroviaria di Lungavilla per consentire lavori di rinnovamento e risanamento della massicciata di tratti di binari;

Accertato che, a seguito di ciò, ricorrono ragioni di interesse pubblico tali da emettere un provvedimento di chiusura temporanea della Strada Provinciale n. 23 "Lungavilla-Voghera" al Km 1+200 nel territorio comunale di Lungavilla in corrispondenza al suddetto passaggio a livello ferroviario sulla linea Milano-Genova;

Visto il rapporto PG 46161/2014 del 07/07/2014 con il quale l'U.O. Oltregò 1 segnala la necessità di procedere alla chiusura temporanea al traffico della SP 23 "Lungavilla-Voghera" al Km 1+200 in corrispondenza del passaggio a livello ferroviario nel territorio comunale di Lungavilla con le seguenti modalità

- dalle ore 23:30 alle ore 04:30 dal 29 giugno 2014 all'8 luglio 2014 e
- dalle ore 23:00 dell'8 luglio 2014 consecutivamente fino alle ore 16:00 del 14 luglio 2014

Visto il D.L.vo 30/4/92 n. 285 del Nuovo Codice della Strada;

Visto il Decreto Presidenziale n. 34 del 15/7/2013

ORDINA

la chiusura temporanea al traffico della SP 23 "Lungavilla-Voghera" al Km 1+200 in corrispondenza del passaggio a livello ferroviario nel territorio comunale di Lungavilla:

- dalle ore 23:30 alle ore 04:30 dal 29 giugno 2014 all'8 luglio 2014 e
- dalle ore 23:00 dell'8 luglio 2014 consecutivamente fino alle ore 16:00 del 14 luglio 2014 per i motivi suesposti.

La necessaria segnaletica di cantiere, pericolo, chiusura totale della carreggiata, segnalamento dei percorsi alternativi (con apposizione di adeguati preavvisi di sbarramento in luoghi strategici, incroci e rotatorie) e la delimitazione a terra dell'area di cantiere a norma del Codice della Strada e relativo Regolamento d'Attuazione, rimarranno a carico della RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO S.p.a.

Pavia li 08/07/2014

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
LL.PP. e TERRITORIO -
DISSESTO IDROGEOLOGICO
(dott. Ing. Barbara Galletti)